



FIGYELMEZTETÉS



Az alábbi utasítások figyelmen kívül hagyása a termék károsodásához és a garanciális igény elutasításához vezethet helytelen telepítés miatt.

A TURBÓFELTÖLTŐ BESZERELÉSE ELŐTT GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY MINDEN ALÁBBI UTASÍTÁS ÉS AJÁNLÁS BETARTÁSRA KERÜLT

A turbófeltöltő a motor és a kipufogó közé van bekötve. A turbófeltöltő beszerelésekor előfordulhat, hogy sérülést észlel az olaj be- és visszavezető csövein. Az olaj be- és visszavezető csövei nem lehetnek meghajlítva, összenyomva, elzárva vagy más módon megsérülve. A motor gyártója úgy tervezi meg ezeket a be- és visszavezető csöveket, hogy azok megfeleljenek a technikai előírásoknak, és biztosítsák a turbófeltöltő megfelelő kenését és hűtését.

AJÁNLOTT BESZERELÉSI ELJÁRÁS:

1	Ellenőrizze a peremeket, valamint a csavarok és csapok minőségét. Szükség esetén vagy sérülés esetén tisztítsa meg vagy cserélje ki őket. Tartsa be a gyártó által előírt meghúzási nyomatékokat és meghúzási sorrendet.	
2	serélje ki a légszűrőt, tisztítsa meg a töltőlevegő-hűtőt (intercoolert) és a teljes szívórendszert.	
3	Ellenőrizze, hogy a peremeken a felfekvő felület nem sérült-e, és győződjön meg arról, hogy az új tömítés megfelelően illeszkedik. Soha ne használjon tömítőpasztát! A folyékony tömítőanyag bejuthat a kenőrendszerbe vagy az olaj visszafolyó csatornáiba, és eltömítheti azokat.	
4	Cserélje ki a motorolajat és az olajszűrőt! Szennyeződések, korom, üzemanyag, víz, égéstermék-maradványok vagy apró részecskék szennyezhetik az olajat. Még a legkisebb részecskék is súlyos károkat okozhatnak a turbófeltöltőben, mivel az extrém magas fordulatszámon működik. Javasoljuk a motor átöblítését is.	
5	Végezze el a turbófeltöltő működését befolyásoló alkatrészek diagnosztikáját: DPF, EGR, szivattyúk és befecskendezők. Értékelje a motor általános állapotát. A motorban lerakódott szennyeződések eltömíthetik a turbófeltöltő kenőcsatornáit.	
6	A turbófeltöltő beszerelése előtt ellenőrizze, hogy minden csövezeték tiszta-e, és nincsenek-e bennük szennyeződések. A turbófeltöltő motorkhoz való csatlakoztatása előtt vigyen fel egy kevés olajat (a csomagolás tartalmazza) a csapágyházba, majd többször forgassa meg a rotort. NE használjon tömítőanyagot!	
7	Ellenőrizze, hogy a kenőolaj betáplavezetéke nincs-e sérülve vagy eltömődve. Javasoljuk az olaj be- és visszavezető csöveinek cseréjét újra (az eredeti gyártó előírásai szerint).	
8	A turbófeltöltő beszerelése után indítsa be a motort, és ellenőrizze a csatlakozások tömítettségét.	



FIGYELMEZTETÉS



Az alábbi utasítások figyelmen kívül hagyása a termék károsodásához és a garanciális igény elutasításához vezethet helytelen telepítés miatt.

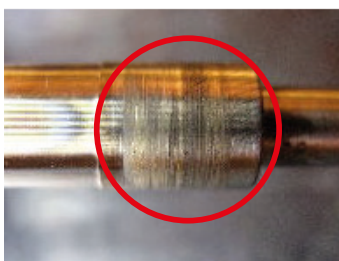
A jóállási igények elutasításának gyakori okai

Példák felújított turbófeltöltőkre, amelyek már néhány kilométer után megsérültek a szakszerűtlen beszerelés következtében.



Elégtelen olajellátás a turbófeltöltő rotorjához

A turbinalapát és a turbóház károsodása axiális vagy radiális holtjáték következtében, amelyet a rotor elégtelen kenése okozott.



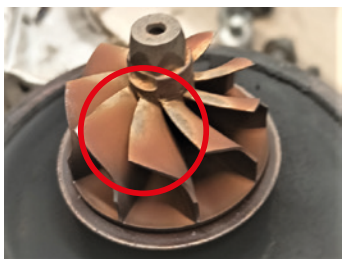
Elégtelen olajellátás a turbófeltöltő rotorjához

A turbó rotorjának sérülése a nem megfelelő kenés következtében.



Eltömődött olajperem

Karbonizálódott olajrészecskék a motorolajból az elhanyagolt karbantartás következményeként. Túlzott lerakódások a motorban vagy maradék tömítőanyag.



Kiégett turbinalapát

Az esetek többségében a DPF rendszer eltömődése okozza.



Sérült kompresszorkerék lapátok

Szennyeződések okozta részecskék kerültek a szívórendszerbe.



FIGYELEM!

A felújított turbófeltöltők 80%-os jóállási elutasítása olyan problémák következménye, mint a szennyezett szívórendszer, eltömődött szűrők finom részecskékkel, nem megfelelő típusú olaj használata vagy elhanyagolt karbantartás.

