



FIGYELMEZTETÉS



Az alábbi utasítások figyelmen kívül hagyása a termék károsodásához és a garanciális igény elutasításához vezethet helytelen telepítés miatt.

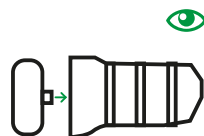
A KÖVETKEZŐ LÉPÉSEKET BE KELL TARTANI:

1

A hidrodinamikus átvitel telepítése előtt tölts fel új olajjal, amely megfelelő a sebességváltóhoz, amelybe telepítve lesz. Ehhez a lépéshez helyezze el az összekötőt úgy, hogy körülbelül 0,5 liter olajat tudjon beleönteni. Ezután hagyja a kuplungot a megfelelő pozícióban körülbelül 10-15 percig.

**2**

Először telepítse a hidrodinamikus átvitel egységet a sebességváltóba, majd telepítse a sebességváltót és a kuplungot a járműbe. A kuplung telepítésekor figyeljen annak megfelelő elhelyezésére – a kuplung nem csúszhat ki a sebességváltóból. A helytelen telepítés a sebességváltó és a hidrodinamikus átvitel sérülését okozhatja.

**3**

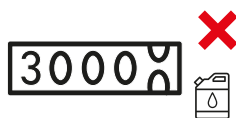
A sebességváltó telepítése után végezze el a diagnosztikát, és szükség esetén cserélje ki az elektromágneses szelepet.

**4**

A következő lépésben elengedhetetlen, hogy ürítse le a régi olajat a sebességváltóból, cserélje ki az ATF olajszűrőt, és tölts fel a sebességváltót a megfelelő mennyiségű új olajjal. Ezután indítsa el a jármű motorját, húzza be a féket, kapcsolja be az összes sebességi fokozatot, és minden egyes sebességváltás előtt várjon körülbelül 10 másodpercet. Ezután ellenőrizze az olajszintet a jármű gyártójának kézikönyve szerint. Ha a sebességváltó olaj nem szennyezett, folytathatja a tesztvezetést. Ha az olaj szennyezett (sötét szín, égett szag, szennyeződés stb.), cserélje ki, amíg tiszta nem lesz, azaz egységes színű, és nem tartalmaz szilárd szennyeződéseket.

**5**

Az automata sebességváltóban 300 000 km-nél nagyobb futásteljesítménnyel használt olaj nem tekinthető tisztának, mivel már nem felel meg az ATF olaj viszkozitási és kenési követelményeinek automata sebességváltókban.

**6**

Az utolsó lépés az olajszint ellenőrzése a sebességváltóban. Végezzen próbautat, és a megfelelő diagnosztikai eszközök segítségével tanítsa meg az automata sebességváltó vezérlőjét az új hidrodinamikus átvitel kuplungjának kezelésére. A sebességváltó típusától és az alkalmazott diagnosztikai eszköztől függően a tanulási eljárások eltérhetnek. A mechanikus feladatai közé tartozik az új hidrodinamikus átvitel kuplungjának vezérlőjére vonatkozó tanítás.

