



FIGYELMEZTETÉS

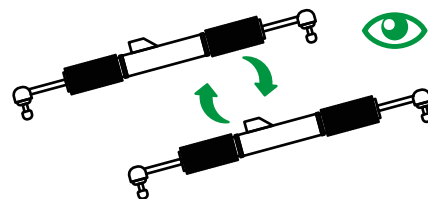


Az alábbi utasítások figyelmen kívül hagyása a termék károsodásához és a garanciális igény elutasításához vezethet helytelen telepítés miatt.

**A BESZERELÉS ELŐTT OLVASSA EL A JÁRMŰ GYÁRTÓJÁNAK ÚTMUTATÓJÁT.
A KÖVETKEZŐ LÉPÉSEKET BE KELL TARTANI:**

1

Hasonlítsa össze a régi és az új kormányművet, és ellenőrizze, hogy egyeznek-e a hosszban, kinézetben, menetben, csatlakozási és rögzítési pontokban, valamint a fogaskerék helyes méretében, alakjában és pozíciójában.

**2**

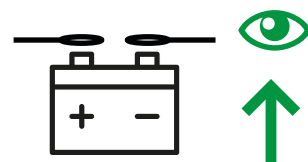
A kormányművel való munkavégzés során mindig tartsa be a jármű gyártójának kézikönyvében leírt eljárást.

**3**

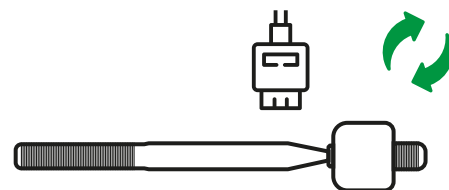
A kormánymű eltávolítása előtt törölje az összes kapcsolódó hibakódot.

**4**

Az elektronikus alkatrészek esetleges károsodásának elkerülése érdekében csatlakoztassa le az autó akkumulátorának mindkét saruját.

**5**

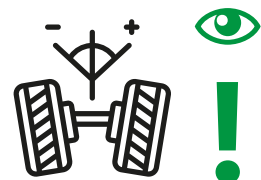
A régi alkatrész eltávolításakor cserélje ki az elektronikus csatlakozó védősapkáját, és szükség esetén cserélje vagy szerezze be az új összekötő rudakat.

**6**

Az új kormánymű beszerelése után a járműhöz szükséges kódolást is el kell végezni. Egyes esetekben a kódolás csak a gyártó eredeti berendezésével végezhető el.

**7**

Miután megbizonyosodott az alkatrész megfelelő illeszkedéséről és működéséről, állítsa be a kormánygeometriát a jármű gyártójának műszaki előírásai szerint.





FIGYELMEZTETÉS



Az alábbi utasítások figyelmen kívül hagyása a termék károsodásához és a garanciális igény elutasításához vezethet helytelen telepítés miatt.

A jármű speciális tulajdonságai	Csatorna
Figyelmeztető jelzőlámpák kijelzője (zöld/piros)	2
Aktív kormányzási támogatási rendszer (DSR)	3
Parkoló rendszer (PAS)	4
Kormányzási nyomaték kompenzáció (TS)	5
Sávelhagyás-asszisztens (HCA)	6
Hibrid (be/ki)	7
Jellemzők	8
Kormányelfordulás-érzékelő	9

KORMÁNYMŰ AKTIVÁLÁSA

A jármű indítása előtt végezze el a jármű diagnosztikáját a jármű gyártója által ajánlott (vagy hasonló) berendezéssel a következő lépések szerint:

—————→ A jármű karakterisztikai görbéjének konfigurálása és programozása.

—————→ A jármű specifikus tulajdonságainak beállítása a bal oldali táblázat szerint.

KALIBRÁCIÓS LÉPÉSEK A KORMÁNYZÁSHÉZ:

1. Kapcsolja be a gyújtást, és indítsa el a járművet.
Győződjön meg róla, hogy a kormányelfordulás-érzékelő aktiválva van.
2. A kormánynak egyenes pozícióban kell lennie.
3. Forgassa el a kormányt körülbelül 30 fokkal az egyenes pozíciótól.
4. Forgassa vissza a kormányt az egyenes pozícióba.
5. Állítsa be a 60-as csatornát kezdő konfigurációként.
6. Forgassa el a kormányt balra és jobbra, amíg a jármű kormányzási szögérzékelője megerősíti a kalibrálás befejezését.
7. A kalibrálás ezzel befejeződött.

A KORMÁNY TESZTELÉSEK ÉS BEÁLLÍTÁSOK KÖVETKEZŐ LÉPÉSEKET KELL BIZTOSÍTANI:

- A figyelmeztető lámpáknak nem szabad felgyulladniuk (csak a megfelelő figyelmeztető jelzésnek kell világítania).
- Ellenőrizze a visszavezető mechanizmus működését, hogy biztosítva legyen a kormányzás természetes középre állítása a vezetés során.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e észrevehető holtjáték a kormányzásban.
- Ellenőrizze a túlzott zajt.
- A próbavezetés előtt ellenőrizze, hogy nincsenek-e hibakódok az ECU-ban.

KORMÁNYGEOMETRIA

A telepítés befejezése és a megfelelő működés megerősítése után a kormánygeometriát a jármű gyártójának előírásai szerint kell beállítani.



FIGYELEM!

A telepítés előtt olvassa el a jármű gyártójának telepítési útmutatóját.

