



FIGYELMEZTETÉS



Az alábbi utasítások figyelmen kívül hagyása a termék károsodásához és a garanciális igény elutasításához vezethet helytelen telepítés miatt.

A BEFECSKENDEZŐ TELEPÍTÉSE ELŐTT MINDENKÉPPEN EL KELL VÉGEZNI A KÖVETKEZŐ LÉPÉSEKET:

- Alaposan tisztítsa meg a fúvóka ülőfelületét a hengernyaknál.
- A befecskendezőket csak új hőszigetelő alátétekkel telepítse.

FIGYELMEZTETÉS!

A beszerelés előtt győződjön meg arról, hogy a rendszerben nincsenek mechanikai szennyeződések (tipikusan mechanikailag sérült szivattyú esetén), amelyek visszafordíthatatlan károkat okozhatnak a felújított befecskendezőkben.

1	Cserélje ki a nagynyomású üzemanyagcsöveket.	
2	Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.	
3	Alaposan ellenőrizze és tisztítsa ki az üzemanyagtartályt és az üzemanyagrendszert. Végezze el az üzemanyag-szivattyú diagnosztikáját, mivel ez befolyásolja a befecskendezők működését, és tisztítsa meg az üzemanyag-gyújtócsövet (rail).	
4	Ellenőrizze, hogy a szivattyú nyomása megfelelő-e.	
5	Használjon új, gyári erősített csavarokat és befecskendező hornyot (a csavar eltörésének megelőzése érdekében). Tartsa be a gyártó által előírt csavar meghúzási nyomatékokat.	



FIGYELMEZÉS! A felújított befecskendezőkhöz univerzális alátétek állnak rendelkezésre. Ezek az alátétek azonban nem minden járműmodellhez megfelelőek. A technikusnak, aki az installációt végzi, ki kell választania a megfelelő alátétet az adott modellhez (a VIN-kód alapján). Egyes befecskendezőknek telepítés előtt kódolniuk kell. A kód általában a protokollban vagy a befecskendező testén található. Annak érdekében, hogy elkerüljük az esetleges problémákat, használjon eredeti diagnosztikai eszközt.

A BEFECSKENDEZŐ KOMPENZÁCIÓS KÓDJA A FELÚJÍTÁSA SORÁN ELLENÖRZÖTT TOLERANCIÁK KOMPENZÁLÁSÁRA SZOLGÁL. A KOMPENZÁCIÓS KÓD BEHELYEZÉSÉNEK HIÁNYA A VEZÉRLŐ EGYSÉGBE A KÖVETKEZŐKET OKOZHATJA:

- Motorcsapkodás
- Üzemanyag adagolásának szabálytalansága
- Motor egyenetlen működése
- A motorellenőrző lámpa megjelenése a műszerfalon



FIGYELMEZTETÉS



Az alábbi utasítások figyelmen kívül hagyása a termék károsodásához és a garanciális igény elutasításához vezethet helytelen telepítés miatt.

JAVASOLT TELEPÍTÉSI ELJÁRÁS:

- 1

öltson üzemanyaggal a teljes üzemanyagszűrőt, hogy elérje maximális kapacitását, majd szerelje be a járműbe.


- 2

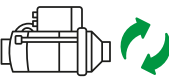
Ne csatlakoztassa a nagynyomású csöveket és az elektromos csatlakozókat a befecskendezőkhöz.


- 3

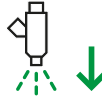
Húzza le a közös-rail szabályozó szivattyú csatlakozóját.


- 4

Indítsa el a motort a indítómotor segítségével, amíg a nagynyomású cső végén (a befecskendezőknél nem csatlakoztatott csövek) megjelenik az üzemanyag.


- 5

Ha tiszta üzemanyag folyik ki (a rendszer légtelenítve van), csatlakoztassa a nagynyomású csövet a befecskendezőkhöz.


- 6

Indítsa a motort az indítómotorral körülbelül 5-10 másodpercig (elektromos csatlakozók a befecskendezőknél ne legyenek csatlakoztatva) – így az üzemanyag eljut a befecskendezőkhöz.


- 7

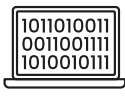
A diagnosztikai eszközzel ellenőrizze az üzemanyag-befecskendező rendszer paramétereit. A nyomásnak 1350-1800 bar között kell lennie. Alacsonyabb nyomás esetén a közös-rail szivattyú javítására van szükség.


- 8

Csatlakoztassa a csatlakozókat a befecskendezőkhöz és a szivattyú nyomásszabályozójához.


- 9

Csak azoknál a típusoknál, amelyek kódolást igényelnek. A diagnosztikai eszközzel adja meg a befecskendezők kódjait (C2i/C3i/IMA/ISA kódok a befecskendező címkéről vagy a tesztjelentésből) a központi vezérlőegységbe (ECU) a megfelelő sorrendben (minden befecskendező saját kóddal rendelkezik).


- 10

Indítsa el a motort.





FIGYELMEZTETÉS



Az alábbi utasítások figyelmen kívül hagyása a termék károsodásához és a garanciális igény elutasításához vezethet helytelen telepítés miatt.

A GARANCIA ELUTASÍTÁSÁNAK GYAKORI OKAI

Felújított befecskendezők, amelyek néhány kilométer megtétele után megsérülnek, a nem megfelelő telepítés következtében.

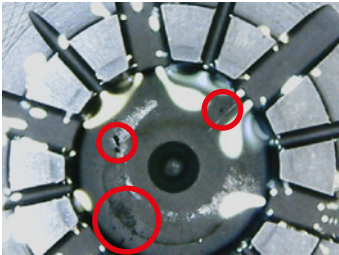
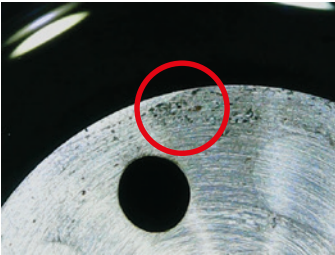


Befecskendező tömítésének sérülése

Ha a befecskendezőt nem megfelelően helyezik el a motorban, vagy ha a gumitömítés nem lett kellően megkenve a beszerelés során, akkor a hengerfejből üzemanyag szivároghat, ami rontja a befecskendező működését.

Üzemanyag visszafolyásának sérülése

Rosszul rögzített üzemanyag-visszafolyó cső miatt üzemanyag szivárgás léphet fel, ami szintén a rendszer hibás működéséhez vezethet.



Befecskendező tápláló csavar sérülése

A csavarmenetek sérülése a szelep károsodásához vezethet, ami befolyásolja a befecskendező teljesítményét.

Befecskendező belső szennyeződése

A szennyeződések a befecskendezőben gyakran annak a következményei, hogy a palivórendszer nem tisztították meg megfelelően a telepítés előtt (palivószűrők, csövek, üzemanyagtartály, üzemanyag-szűrő, stb.).



FIGYELEM!

A felújított üzemanyag-befecskendezők körülbelül 80%-a garanciális elutasítást kap a szennyezett üzemanyagrendszer vagy üzemanyag-szivattyú miatt. A rendszer alapos tisztítása, beleértve az üzemanyagszűrőt, csöveket és a tartályt, elengedhetetlen annak érdekében, hogy elkerüljük a további károsodásokat és biztosítsuk a megfelelő működést.